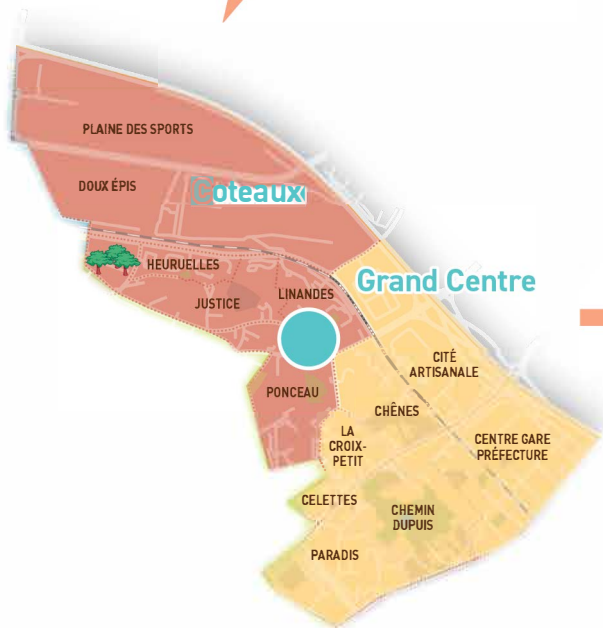


# Forum de Quartier

## Coteaux Grand centre



## • COMPTE RENDU •

Date : lundi 13 décembre, de 19H45 à 22h30

Lieu : LCR des Linandes

Nombre de personnes rencontrées : 35

Intervenants / animateurs de la rencontre :

- Jean-Paul JEANDON, Maire de Cergy.
- Karim ZIABAT, Conseiller municipal délégué à la démocratie participative et à la citoyenneté.
- **Élus de proximité :**  
**COTEAUX :** Daisy YAÏCH, Ponceau. / Marie-Françoise AROUAY, Plaine des Linandes - Heuruelles - Justice - Linandes  
**GRAND CENTRE :** Éric NICOLLET, Centre Gare - Préfecture - Chemin Dupuis - Paradis - Cité Artisanale / Daisy YAÏCH, Celettes - La Croix-Petit / Narjès SDIRI, Chêne
- **Équipe de la Maison de quartiers des Linandes :** ADL : Gabriel BECKER, Jean-Luc CRON.

## Les Forums de quartier : comment ça marche ?

- Les Forums de quartiers sont ouverts à tous et centrés autour de 3 thématiques.
- 3 Forums de quartier par an et par secteur : *Hauts-de-Cergy – Trois Bois / Axe-Majeur – Horloge / Coteaux – Grand Centre / Orée du Bois – Cords-d’Oise.*

## LES OBJECTIFS DES FORUMS DE QUARTIERS ?

- **Inform**er et **débattre** de tous les sujets qui concernent la population pour produire ensemble des propositions,
- **Partager ensemble** l'expérience du quotidien dans les quartiers,
- **Échanger** directement avec les élus,
- **Suivre** l'ensemble des contributions,
- **Former** à la citoyenneté et se former au fonctionnement de la collectivité.

- Les propositions issues des Forums de quartier n'ont pas de valeurs décisionnelles. Chaque décision prise à la suite des Forums de quartier sera annoncée lors du Forum suivant.
- Chaque proposition fera l'objet d'un avis des élus sur la base d'une étude technique et budgétaire réalisée par les services municipaux.
- La suite donnée à chaque proposition fera l'objet d'une communication lors du Forum suivant.



## Présence des nuisibles dans le quartier : quelles actions collectives ?

- **Contexte :** Des nuisibles (rats et pigeons) sont présents dans le quartier.
- **Constat :** Depuis quelques mois et à la suite de travaux, il y a une recrudescence des nuisibles et les habitants les voient quotidiennement.

### PROPOSITIONS

- Arrêter de les nourrir (développer des projets de sensibilisation susceptibles de réduire l'alimentation des nuisibles par les habitants : boîtes à pain, sensibilisation renforcée)
- Signaler systématiquement leur présence aux services concernés

## Stationnement dans votre quartier, comment s'en sortir ?

- **Contexte :** La ville de Cergy concentre un nombre élevé de voitures. Les places de stationnement semblent insuffisantes et cela occasionne du stationnement en double file, sur des places privatives, sur les trottoirs etc.
- **Constat :** Les habitants déplorent une problématique générale de stationnements (stationnement anarchique, interdit ou sur des places privatives, notamment, à proximité des équipements publics). La présence de voitures ventouses et de mécanique de rue amplifie ce phénomène.

### PROPOSITIONS

- Développer des zones bleues, une baisse des prix et / ou la gratuité du stationnement pour les riverains, tout en amplifiant les contrôles aux heures de pointe
- Prévoir, pour chaque nouvelle construction, les places de stationnement adéquates
- Développer la gratuité des transports en commun
- Mettre en place un pédibus pour emmener les enfants à l'école, soit en passant par les associations de parents d'élèves (bénévolats), soit en recrutant des étudiants
- Ouvrir les parkings inutilisés les week-end (parking de la Préfecture)
- Clarifier la procédure d'enlèvement des véhicules ventouses sur les parkings privés

## Les pistes cyclables, quelles utilités pour quels besoins ?

- **Contexte :** la circulation cyclable est complexe compte tenu des nombreuses voitures mais il est nécessaire que les habitants s'approprient les pistes cyclables pour développer les liaisons douces.
- **Constat :** Les habitants font état d'un sentiment d'insécurité général lors de la circulation à vélo (cohabitation voiture / vélo, manque de continuité dans les pistes cyclables, bordures en béton dangereuses), d'un manque de stationnement sécurisé pour les vélos et de la faible utilisation des pistes cyclables.

### PROPOSITIONS

- Adopter une signalétique unique pour toutes les pistes cyclables et communiquer dessus (en indiquant les itinéraires et temps de trajets)
- Développer des aires de stationnement sécurisées pour les vélos, notamment à proximité des lieux de vie (commerces, établissement scolaires)
- Proposer l'apprentissage du vélo pour tous les habitants de la ville, en lien avec les associations locales

- Séparer les pistes cyclables de toute autre forme de circulation
- Créer de nouvelles pistes cyclables en concertation avec les habitants et sans supprimer de voies pour les voitures
- Interdire les constructions en bord de route qui ne permettent pas la création de pistes cyclables